

약속 V 도시 인프라 확충으로 성장 동력의 발판을 마련하겠습니다.

국도75호선(가평~목동) 확장사업 착공

관리번호	분야	중점 추진과제	사업주체	신규여부	사업시기	완료시기	
V-4	건설	주민안전은 더 세심하게	국토부	계속	장기	임기 외	
추진부서	건설도시국	건설과	도로시설팀장	이진어(2425)	담당자	김경태(2428)	
추진현황	<input type="checkbox"/> 완료 <input type="checkbox"/> 이행후계속 <input checked="" type="checkbox"/> 정상추진 <input type="checkbox"/> 일부추진 <input type="checkbox"/> 보류 <input type="checkbox"/> 폐기					공정률	35%

□ 추진방향

- 국도75호선‘가평~목동’구간은 가평읍과 북면을 연결하는 유일한 간선도로로 행락철 및 주말마다 만성적인 교통 체증으로 인해 지역 주민들이 생활에 큰 불편을 겪고 있어 기존 국도 확장 및 개량 사업 추진이 절실한 상황임
- 「제5차 국도·국지도 5개년계획」에 반영되어 현재 추진 중인「국도 75호선(가평-목동) 확장 사업」에 대하여 관련부처인 국토교통부와 적극적인 업무협의를 통해 가평군의 건의사항이 최대한 반영될 수 있도록 필요성과 당위성에 대하여 적극 피력하고 공사가 조기에 착공될 수 있도록 지속적으로 건의하고자 함

□ 사업개요

- 사업기간: 2018 ~ 2035 ※ (공약실천계획서: 2018 ~ 2030) 사업 전체 완료시점 기준
- 사업위치: 가평읍 마장리 농업기술센터 진입로 입구 ~ 북면 목동리 목동삼거리
- 사업규모: 연장(L)=7.3km, 폭원(B)=15.0m
- 소요예산: 40,000백만원 (국비 100%)
- 사업내용: 국도75호선 확장 및 개량

□ 연도별 목표 및 추진계획

구분	목표	추진계획	목표이행률	공정률
		계	100	35
2022 하반기	타당성 조사 및 검토	· 국도75호선 4차로 확장사업 타당성 조사 및 검토	10	10
2025	기본설계용역 및 실시설계용역 착수	· 기본설계용역 및 실시설계용역 추진	20	20
2026	기본설계용역 및 실시설계용역 완료	· 기본설계용역 및 실시설계용역 완료	20	5
2027	편입용지보상 추진	· 편입용지보상 추진	20	
2028	편입용지보상 완료, 공사 추진	· 편입용지보상 완료 · 공사 추진	30	

□ 추진실적

구 분		추진 실적	비고
2022	3분기	·사업계획 변경 건의(가평군→국토부장관, 국토위 국회의원, 지역구 국회의원)	
2023	1분기	·당정협의회 건의 ·사업 조속 추진 건의(가평군→서울지방국토관리청)	
	2분기	·현안사업 건의(가평군→지역구 국회의원) ·경기북부특별자치도 설치 관련 가평군 사업 건의(가평군→경기도) ·제3차 국토부장관 간담회 가평군 현안사항 건의 ·가평군 광역도로사업 서울청 방문 건의 ·당정협의회 건의	
	3분기	·국토부 방문 건의	
	4분기	·국회 방문 건의(2회)	
2024	1분기	·국회 국토교통위원회 방문 건의 ·공약이행평가단 제4차 회의 / 2024. 3.19. - 내용: 사업기간(~2028 → 2030) 및 연도별 목표 - 사유: 예산 미확보됨에 따라 연도별 목표 달성에 차질이 발생하여 사업기간 변경	
	3분기	·국회 방문 건의(3회)	
	4분기	·서울지방국토관리청 방문 건의 ※ 25년도 국토교통부 예산에 기본 및 실시설계용역비(2억원) 확보	
2025	1분기	·기본 및 실시설계용역 발주(서울청)	
	2분기	·기본 및 실시설계용역 착수(서울청)	
	3분기	·서울지방국토관리청 방문건의 ·북부권 시장군수협의회 정기회의 건의	
	4분기	·주민의견 수렴(가평읍사무소, 북면사무소) ·주민설명회 개최(북면사무소)	

□ 추진상 문제점 및 대책

- 국도75호선 가평~목동 구간은 가평읍과 북면을 연결하는 유일한 간선도로로 국토교통부에서 확정된 2차로 개량사업으로 추진 시 만성적인 교통체증 해소에 대한 근본적인 해결책이 될 수 없고 장기간 고통 받고 있는 가평 지역 주민들의 생활 불편을 조속히 해소하기 위해 4차로 확장사업이 절실한 상황임.
- 가평읍, 북면사무소에서 관련 지역대표와 회의를 진행하고 주민설명회 개최를 통해 지역 주민의 의견이 4차로 확장임을 확인하였으며, 4차로 확장을 서울지방국토관리청에 건의함.
- 다만, 4차로 확장의 경우 사업비 초과로 인해 사업추진이 불투명해 서울청과 협의하여 마장리부터 가북교 일원(L=4.7km)를 우선적으로 추진하고 잔여구간(L=2.6km)은 추후 검토함을 대안으로 제시함.

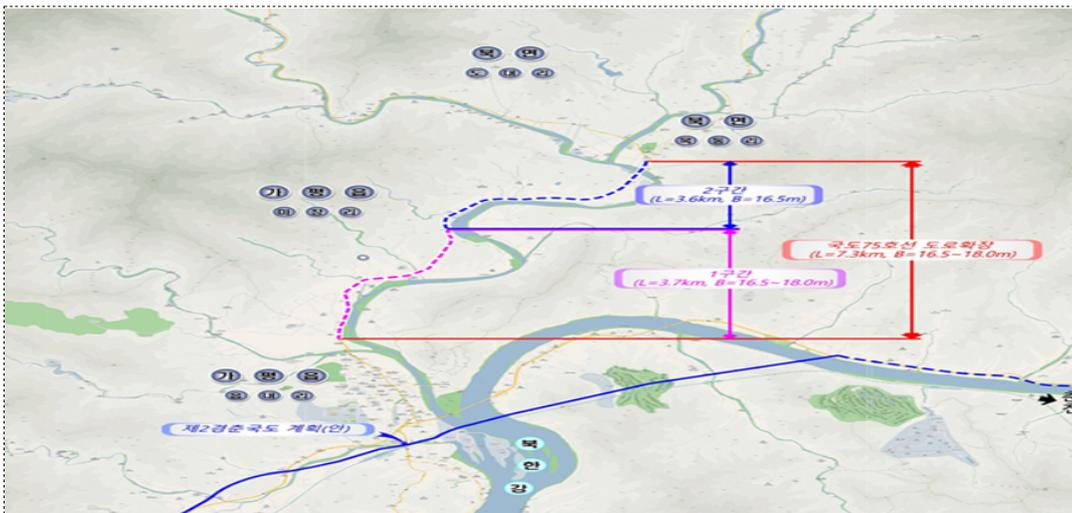
□ 향후계획

구 분		향 후 계 획	비 고
2027	1분기	· 기본 및 실시설계용역 준공(예정)	
2027	3분기	· 용지보상 협의 추진(예정)	
2028	4분기	· 공사 착공(예정)	
2035	4분기	· 공사 준공(예정)	

□ 기대효과

- 기존 국도 확장을 통한 만성적 교통 체증 및 통행 불편 해소.
- 지역 간 접근성 향상으로 지역경제 활성화를 도모하고 주민 편의 증진.
- 제2경춘국도 통과노선 배제에 따른 가평읍, 북면 지역주민들의 불만 해소.

□ 사진



위치도 및 노선도