

약속 V 도시 인프라 확충으로 성장 동력의 발판을 마련하겠습니다.

## 상판~적목 간 2차선 도로 개설사업 확정

관리번호	분야	중점 추진과제	사업주체	신규여부	사업시기	완료시기
V-5	건설	주민안전은 더 세심하게	경기도	계속	장기	임기 외
추진부서	건설도시국	건설과	도로시설팀장	이진어(2425)	담당자	김경태(2428)
추진현황	<input type="checkbox"/> 완료 <input type="checkbox"/> 이행후계속 <input checked="" type="checkbox"/> 정상추진 <input type="checkbox"/> 일부추진 <input type="checkbox"/> 보류 <input type="checkbox"/> 폐기				공정률	80%

### □ 추진방향

- 가평군 북면에서 조종면 상판리 구간의 단절된 노선에 대하여 순환 교통망 연계 구축을 통한 지역 간 이동 편의 증진을 위해 상판-적목 간 지방도 노선 지정 및 2차선 도로 신설이 필요한 상황임
- 이에 본 노선에 대한 사업타당성 근거 마련 후 경기도에 적극적으로 당위성과 필요성을 피력하여 「제4차 경기도 도로건설계획(2026~2030)」에 반영될 수 있도록 건의 추진

### □ 사업개요

- 사업기간: 2017 ~ 2030 ※ 사업 전체 완료시점 기준
- 사업위치: 북면 적목리 강씨봉휴양림 ~ 조종면 상판리 귀목
- 사업규모: 연장(L)=6.4km, 폭원(B)=10.0m (터널 2개소/3.78km, 교량 4개소/130.0m)
- 소요예산: 155,446백만원 (도비 100%)
- 사업내용: 상판-적목 간 지방도 노선 지정 및 도로 신설

### □ 연도별 목표 및 추진계획

구분	목표	추진계획	목표이행률	공정률
		계	100	80
2022 하반기	타당성 조사 및 검토	· 상판-적목 간 도로신설 타당성 조사 및 검토	20	20
2023	타당성 조사 및 검토도로건설계획 건의	· 상판-적목 간 도로신설 타당성 조사 및 검토 · 제4차 경기도 도로건설계획에 반영토록 지속 건의	20	20
2024	도로건설계획 건의	· 제4차 경기도 도로건설계획에 반영토록 지속 건의	20	20
2025	도로건설계획 건의	· 제4차 경기도 도로건설계획에 반영토록 지속 건의	20	20
2026 상반기	도로건설계획 반영	· 제4차 경기도 도로건설계획에 반영	20	

## □ 추진실적

구분		추진실적	비고
2022	3분기	· 현안사업 건의(가평군→경기도지사, 지역구 국회의원)	
2023	2분기	· 경기북부특별자치도 설치 관련 가평군 사업 건의(가평군→경기도)	
	3분기	· 경기북부특별자치도 비전 추진 전략 도로분야 선정 ※ 격자형 도로망 : 동서축 노선으로 상판-적목 노선 선정	
2024	1분기	· 제4차 경기도 도로건설계획 수립 용역 착수보고회 참석 · 제4차 경기도 도로건설계획 수요조사 자료 제출(가평군→경기도)	
	2분기	· 「경기 동부 SOC 대개발 구상」 사업 건의(가평군→경기도) · 「북한강 권역 경기북부 대개발 관광콘텐츠 개발」 사업 건의(가평군→경기도) · 국회 방문 건의	
	3분기	· 경기도 시·군 현장간담회 시 건의 · 「경기 동부 SOC 대개발 구상」 사업 선정(경기도) · 「경기북부 대개조 프로젝트」 선제적 추진 발표(경기도) · 경기도 방문 건의	
	4분기	· 경기도 현장 방문 시 건의 · 「경기북부 시군 비전 순회 간담회」 참석 · 「도·시군 도로분야 정책 간담회」 참석 · 「경기 동부권 SOC 대개발 구상 설명회」 참석	
2025	1분기	· 「지방도 타당성조사」 LIMAC 현지답사 실시 · 당정협의회 시 건의 · 「경기 동부 SOC 대개발 구상」 최종 수립 ※ '26년 설계 착수 예정 · 경기도 도로정책과 방문 건의	
	2분기	· 「지방도 타당성조사」 LIMAC 방문 협의(2회) · 지방도 개설사업 가평군민 건의서 제출(군→경기도)	
	3분기	· 경기도 도로정책과 방문 건의 · 「지방도 타당성조사」 LIMAC 방문 협의	
	4분기	· 타당성조사 최종보고회 참석	

## □ 추진상 문제점 및 대책

- 해당 노선은 「자연환경보전법」에 따라 생태·경관 보전지역으로 지정 고시되어 환경적 보전가치가 많은 지역으로 도로개설로 자연환경 훼손이 이루어질 경우 환경단체 등에 노출되어 다수의 민원으로 사업 추진에 난항이 예상되지만,
- 해당 도로가 개설 될 경우 순환도로망이 구축되어 조종면-북면 간 이동시간 단축 및 교통량 분담 효과 등의 긍정적인 면이 크므로 가평군에서 추진 중인 「광역교통망 수립 용역」으로 본 노선에 대한 사업 타당성 근거를 마련함.
- 「제4차 경기도 도로건설계획(2026~2030)」에 반영될 수 있도록 경기도에 지속적으로 건의하여 추진할 계획임.

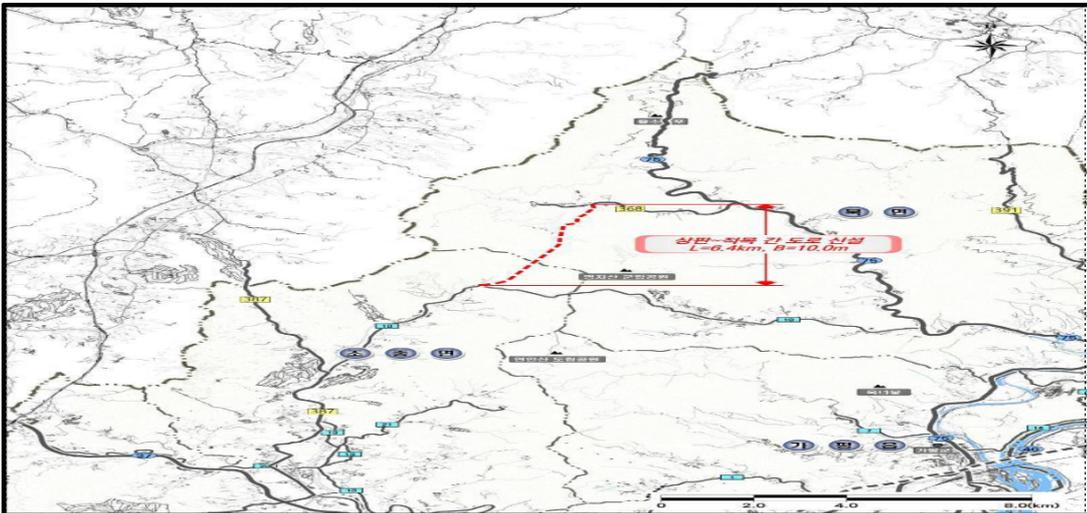
## □ 향후계획

- 관계기관 지속 건의 예정(2026. 1월~)
- 제4차 경기도 도로건설계획 반영: '26. 1월 고시 예정

## □ 기대효과

- 가평군 동서관통도로 구축에 따른 지역 접근성 향상 및 가평군 순환도로 구축에 따른 조종면 ~ 북면 간 접근성 향상
- 지역 간 이동거리(시간) 단축에 따른 도로이용자들의 간접비용 감소와 관광객 및 지역주민들의 불편 해소를 통한 지역경제 활성화

## □ 사진



위치도 및 노선도