

약속Ⅳ 활력이 넘치는 생활인구 1,000만의 자족도시를 완성하겠습니다.

GTX-B 노선의 가평 연장 확정

관리번호	분야	중점 추진과제	사업주체	신규여부	사업시기	완료시기
IV-4	교통	주민안전은 더 세심하게	국토부·경기도	신규	중기	임기 내
추진부서	건설도시국	교통과	교통행정팀장	라주희(2202)	담당자	문기환(2203)
추진현황	■완료 □이행후계속 □정상추진 □일부추진 □보류 □폐기				공정률	100%

□ 추진방향

◆ GTX(Great Train Express) : 수도권 전역을 1시간 내에 연결할 수 있는 수도권광역 급행철도

☞ B노선(남양주~송도) 경기도 남양주시 화도읍에서 출발하여 서울시 중랑구·동대문구·중구·용산구·영등포구·구로구와 경기도 부천시, 인천광역시의 부평구·남동구를 거쳐 송도국제도시까지 80.1km를 운행한다. 운행 노선은 마석역(기점)~평내호평역~별내역~망우역~청량리역~서울역~용산역~여의도역~신도림역~당아래역~부평역~인천시청역~송도역(종점)의 13개 역으로 계획되어 있다. 2019년 8월 예비타당성 조사를 통과하였다. 총 사업비는 5조9038억원이 소요된다.

- (필요성) 경춘국도 차량집중으로 인한 상습적 지·정체로 서울 접근성이 떨어지고, 각종 규제에 인하여 정체된 지역균형발전 도모 및 관광 활성화를 위해 GTX-B 노선의 가평, 춘천 연장 필요
- (추진방향) 수도권광역급행철도GTX-B(인천 송도~남양주 마석) 노선의 마석~가평(청평역·가평역)~춘천(강촌역·춘천역)까지 연장구간을 기본계획에 포함시키기 위해 가평군·춘천시가 사전타당성조사 용역 추진 등 공동 대응 체계 확립

□ 사업개요

- 사업기간: 2023 ~ 2026
- 사업위치: 남양주 마석~가평~춘천
- 사업규모: GTX-B 노선 남양주 마석~춘천 노선 연장(55.7km)
- 소요예산: 500백만원(가평군 250 + 춘천시 250) ※확보예산: 총 250백만원 (2022년: 250백만원) ※ 용역발주: 332.5백만원(가평군 50%) / 기간:‘22. 7.15 ~‘23. 4.10(9개월)
- 사업방법: GTX-B 연장 사전타당성 용역추진 등(협상에 의한 경쟁입찰 / 춘천시 도로과)
- 사업내용(*주요 추진현황)

주 체	사 업 내 용	비 고
가평군	“가평군·춘천시 협업 GTX-B 노선 연장 사전타당성 조사 공동용역”추진 ※ 용역기간:‘22. 7월 ~‘23. 4월(9개월) / 춘천시 발주 - 과업내용: GTX-B 노선 가평(가평역·청평역)~춘천 연장에 따른 검토 요구 (용역결과) GTX-B 노선을 남양주 마석~가평~춘천까지 연장할 수 있도록 춘천시와 협력하여 중앙부처(*2023. 4월경 국토교통부)에 건의 등	

주 체	사 업 내 용	비 고
경기도	‘22. 4월 경기도지사 “GTX 플러스 프로젝트” 공약 발표 및 ‘22. 9월 제2회 추경 기본구상 용역 발주비용 12억 요구 ⇒ 예산 편성 후 ‘22. 10월부터 1년간 용역 추진(GTX-B+: 마석~가평 연장) ⇒ 제5차 국토부 국가철도망계획 반영 요구(건의)	
국토부	‘22. 7월 “수도권 광역급행철도(GTX) 확충 통합기획 연구용역” 착수보고회 개최 (한국교통연구원, (주)태조엔지니어링, (주)유신컨소시엄 / ‘23. 6월 용역완료) ※ 국토부 “GTX 추진단” 발족 (사업팀: GTX A-B-C 추진 / 기획팀: GTX연장·신설 전담) ⇒ ‘23. 1월 GTX-B 노선 민자구간 협상대상자 지정 : 대우건설 컨소시엄(주)	

□ 연도별 목표 및 추진계획

구 분	목 표	추진계획	목표이행률	공정률
계			100	100
2022 하반기	GTX-B 노선연장 타당성 조사용역	· 가평군·춘천시 협업 GTX-B(마석~춘천)노선 연장 사전 타당성 조사 공동용역(추진 중) - 사 업 비: 500백만원(가평 250, 춘천 250) - 용역기간: 2022. 7.~ 2023. 4.(9개월) ※ 2022. 5월 우리 군 용역비 250백만원 완납(송금) (☎ 춘천시 도로과 도로시설팀 033-250-3159)	20	20
2023 2024 2025 2026 상반기	GTX-B 노선연장 확정(공동건의)	· 가평군·춘천시 공동 협의 건의(‘23년 4월) ※ 노선연장 용역결과 국토교통부 공동건의(방문) (관련부처: 국토교통부 철도정책과, 코레일) · 국회의원 등 각종 기관방문 협조 요청(공동대응) (강원도 춘천시와 연계하여 공동 대응전략 추진)	80	80

□ 추진실적

구 분	추진실적		비 고
2022	3분기	· 용역 착수보고회 개최(춘천시청/ 건설도시국장, 교통과장 등 3명 참석) - 용역기간: 2022. 7.15. ~ 2023. 4.10.까지(9개월) - 주요내용: 가평(청평역·가평역)·춘천연장에 따른 기술적 검토 등 ⇒ 국가철도망계획 및 시설사업기본계획에 용역 결과 반영(춘천시+가평군 공동대응)	
2023	1분기	· 당정협의회 현안사항 건의 · 용역 중간보고회	
	2분기	· 용역 최종보고회 · 용역 중지(연장): 국토부 용역 완료시까지 · 용역 추진 현황 국토부 건의 등(춘천시) · 용역 추진 현황 군의회 보고 및 국회의원 자료 제출 등 · GTX+기본구상 연구용역 간담회(경기도) 참석	

구 분		추진 실적	비고
2024	4분기	· 춘천시 담당부서와 간담회 · 제5차 국가철도망 구축계획 건의사업 목록제출(경기도)	
	1분기	· 춘천시 담당부서와 2차 간담회 실시(춘천시) · GTX-B 연장노선 사전타당성조사 공동용역 최종보고서 납품전 검토회의(춘천시)	
	2분기	· 국토교통부 철도국(신속개통기획단) 관계자 면담 · GTX-B 노선 확정 완료 보고 · 제5차 국가철도망(2026~2035) 사업계획서 제출 · GTX-B노선 가평~춘천 연장관련 회의개최(가평군) - 참석자: 경기도, 강원도, 춘천시, 가평군	
	3분기	· GTX-B노선 연장 타당성 검증용역 실시 요청(가평·춘천 → 국토교통부) - 국토교통부 → 국가철도공단 (용역기간: 2024.10. ~ 2025. 5.) · GTX-B노선 가평~춘천 원인자부담 추진을 위한 관련기관 회의 - 참석자: 국토교통부, 경기도, 강원도, 가평군, 춘천시, 국가철도공단	

□ 추진상 문제점 및 대책

- GTX-B 노선 연장시 가평군 원인자 부담금의 재정부담 ⇒ 경기도 재정지원 지속 건의

□ 향후계획

- GTX-B 노선 조기추진을 위해 춘천시와 공동대응 지속추진

□ 기대효과

- 각종 규제로 정체된 지역균형 발전 및 관광 활성화 도모
- 수도권 1시간이내 진출입 가능에 따른 인구유입 및 다양한 문화욕구 충족 등