

지방도387호선(내방-연하)도로 개량사업 추진

관리번호	분야	중점 추진과제	사업주체	신규여부	사업시기	완료시기
V-2	건설	주민안전은 더 세심하게	경기도	계속	중기	임기 내
추진부서	건설도시국	건설과	도로시설팀장	이진어(2425)	담당자	김경태(2428)
추진현황	☐ 완료 ☒ 이행후계속 ☐ 정상추진 ☐ 일부추진 ☐ 보류 ☐ 폐기					공정률 100%

추진방향

- 지방도 387호선은 도로 폭이 협소하고 평면 및 종단선형이 불량하여 사고위험이 상존함에 따라 교통사고 위험을 예방하고 도로 이용자의 통행 편의를 증진하며 나아가 수도권 제2순환고속도로와 연계 구축을 통한 지역 접근성 향상을 위해 도로 개량(터널화)이 필요한 실정임
- 「제3차 경기도 도로건설계획」에 반영되어 추진 중인「지방도 387호선(내방-연하) 도로 개량사업」에 대해서 관련 부처인 경기도와 적극적인 업무 협의를 통해 가평군 건의 사항이 최대한 반영될 수 있도록 당위성을 피력하고 공사가 조기에 착공될 수 있도록 지속적으로 건의하고자 함

사업개요

- 사업기간: 2018 ~ 2034 * (공약실천계획서: 2018 ~ 2028) 사업 전체 완료시점 기준
- 사업위치: 가평군 상면 상동리 ~ 남양주시 수동면 내방리
- 사업규모: 연장(L)=2.6km, 폭원(B)=10.0m (터널 1개소/0.9km)
- 소요예산: 48,100백만원 (도비 100%)
- 사업내용: 지방도387호선 선형 개량(터널 개설)

연도별 목표 및 추진계획

구 분	목 표	추진계획	목표이행률	공정률
계			100	100
2022 하반기	기본설계용역 및 실시설계용역 착수	· 기본설계용역 및 실시설계용역 착수	10	10
2023	기본설계용역 및 실시설계용역 추진	· 기본설계용역 및 실시설계용역 추진	20	20
2024	기본설계용역 및 실시설계용역 추진	· 기본설계용역 및 실시설계용역 추진	20	20
2025	기본설계용역 및 실시설계용역 추진	· 기본설계용역 및 실시설계용역 추진	20	20
2026 상반기	실시설계용역 완료	· 실시설계 용역 완료	30	30

□ 추진실적

구 분		추진실적	비고
2022	3분기	· 기본 및 실시설계용역 착수(경기도), 착수보고회 개최(경기도)	
2023	1분기	· 1차 주민설명회 개최(상면사무소)	
2024	2분기	· 「경기 동부 SOC 대개발」 시·군 간담회 시 건의 · 주민설명회 개최(상동리 마을회관) · 국회 방문 건의	
	3분기	· 경기도 방문 업무 협의(2회) · 3차 주민설명회 개최(상면사무소)	
	4분기	· 경기도의회 정책 정담회 시 건의	
2025	1분기	· 경기도의회 정책 정담회 시 건의	
	3분기	· 타당성조사 현장조사 참석	
	4분기	· 타당성조사 중간보고회 참석 · 타당성조사 최종보고회 참석	
2026	1분기	· 공약이행평가단 제9차 회의 / 2026. 2. 26. - 내용: 사업명, 연도별 추진계획 - 사유: 시행청의 예산 확보 및 설계 추진 일정에 따라 실질적 단계로 목표 현실화 · 경기도 방문 업무 협의(2회) · 2026년 정기1차 지방재정 중앙투자심사 자료 제출	
	2분기	· 2026년 정기1차 지방재정 중앙투자심사 조건부 승인	

□ 추진상 문제점 및 대책

- 설계 완료 후 중앙투자심사가 승인되어 ‘26년 2회 추경’에 보상비 등을 확보 후 정상 추진될 예정임.

□ 향후계획

구 분		향후계획	비고
2026	4분기	· 용지보상 협의 추진(예정)	
2028	1분기	· 공사 착공(예정)	
2034	4분기	· 공사 준공(예정)	

□ 기대효과

- 수도권제2순환고속도로와 유기적이고 효율적인 간선도로망을 구축하여 접근성 향상을 통한 지역경제 활성화

- 평면 및 종단선형이 불량한 위험도로 개량으로 도로이용자 안전사고 예방
- 교통량 분산을 통한 국도46호선의 만성적인 교통 지체제를 해소하여 내방객 및 지역주민들에게 교통편의 제공

□ 사진

